

Przedmiar

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
1	100	Droga na Stawieniec			
1.1	KNR 2-31 0114-0500 analogia	Likwidacja kolein oraz utwardzenie miejsc podmokłych w koronie drogi na całym jej przebiegu. Podbudowa z kruszywa łamanego - piaskowiec magurski, siany, frakcji [0;63mm]. Grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 10 cm. Warstwa wypełniająca - stabilizująca 1 x 63mm, warstwa klinująca 1 x 35mm. Uwagi: Pozycja obejmuje załadunek materiału koparko -ładowarką i dowóz do miejsca przeznaczenia wywrotką "lekką" znapędem 4x4 lub ciągnikiem rolniczym 4x4 z przyczepąsamowładowczą oraz zagęszczenie wykonanej podbudowywalcem wibracyjnym dla każdej warstwy osobno. Transportpowyżej 16t do szlabanu na drodze dolinowej potoku Kamienica, powyżej 10t do dawnego składu drewna "Staszek" (ok. 4 km odszlabanu), do 5t do miejsca przeznaczenia poniżej 5km. Pozycja zawiera również przywrócenie przez Wykonawcę infrastrukturydrogowej po zakończeniu robót do stanu pierwotnego (likwidacjękolein na drogach dojazdowych, czyszczenie/odtworzeniezniszczonych sączków itp.). 2000,0*2,25	m2		4 500,000
2	200	Droga na Jaworzynę Kamienicka			
2.1	KNR 2-31 0114-0500 analogia	Likwidacja kolein oraz utwardzenie korony drogi na remontowanym odcinku. Podbudowa z kruszywa łamanego - piaskowiec magurski, siany, frakcji [0;63mm]. Grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 22 cm. Warstwa wypełniająca - stabilizująca 3 x 63mm, warstwa klinująca 1 x 32mm. Uwagi: Pozycja obejmuje załadunek materiału koparko -ładowarką i dowóz do miejsca przeznaczenia wywrotką "lekką" znapędem 4x4 lub ciągnikiem rolniczym 4x4 z przyczepąsamowładowczą oraz zagęszczenie wykonanej podbudowywalcem wibracyjnym dla każdej warstwy osobno. Transportpowyżej 16t do szlabanu na drodze dolinowej potokuKamienica, powyżej 10t do dawnego składu drewna "Walec" (ok.3km od szlabanu), do 5t do miejsca przeznaczenia poniżej 5km.Pozycja zawiera również przywrócenie przez Wykonawcę infrastrukturydrogowej po zakończeniu robót do stanu pierwotnego (likwidacjękolein na drogach dojazdowych, czyszczenie/odtworzeniezniszczonych sączków itp.). 400,0*3,0	m2		1 200,000
2.2	Kalkulacja Indywidualna	Wykonanie sączka drewnianego 3-żerdziowego o długości 8 m zgodnie z Ustaleniami Technologicznymi. 1. Przygotowanie podłoża do osadzenia w koronie drogi.2. Odtworzenie sączka 3-żerdziowego.3. Wykonanie rowu odprowadzającego wodę ze sączka ocałkowej długości 5m.4. Roboty porządkowe wraz z wywozem odpadów budowlanych.5. Całkowita ilość drewna 1,75 m3. 5	szt.		5,000
3	300	Przejazd przez polane Jaworzyna Kamienicka			
3.1	KNR 2-31 0114-0500 analogia	Likwidacja kolein na remontowanym odcinku. Podbudowa z kruszywa łamanego - piaskowiec magurski, siany, frakcji [0;63mm]. Grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 22 cm. Warstwa wypełniająca - stabilizująca 3 x 63mm, warstwa klinująca 1 x 32mm. Uwagi: Pozycja obejmuje załadunek materiału koparko -ładowarką i dowóz do miejsca przeznaczenia wywrotką "lekką" znapędem 4x4 lub ciągnikiem rolniczym 4x4 z przyczepąsamowładowczą oraz zagęszczenie wykonanej podbudowywalcem wibracyjnym dla każdej warstwy osobno. Transportpowyżej 16t do szlabanu na drodze dolinowej potokuKamienica, powyżej 10t do dawnego składu drewna "Walec" (ok.3km od szlabanu), do 5t do miejsca przeznaczenia poniżej 10km.Pozycja zawiera również przywrócenie przez Wykonawcę infrastrukturydrogowej po zakończeniu robót do stanu pierwotnego (likwidacjękolein na drogach dojazdowych, czyszczenie/odtworzeniezniszczonych sączków itp.). 1000,0*1,0	m2		1 000,000
3.2	Kalkulacja Indywidualna	Wykonanie sączka drewnianego 3-żerdziowego o długości 5 m zgodnie z Ustaleniami Technologicznymi. 1. Przygotowanie podłoża do osadzenia w koronie drogi.2. Odtworzenie sączka 3-żerdziowego.3. Wykonanie rowu odprowadzającego wodę ze sączka ocałkowej długości 5m.4. Roboty porządkowe wraz z wywozem odpadów budowlanych.5. Całkowita ilość drewna 1,10 m3. 5	szt.		5,000
			szt.	5,000	