

**Zamawiający:**  
Gorczański Park Narodowy  
**Adres:** Poręba Wielka 590  
34-735 Niedźwiedź

## CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

Nazwa zamówienia:

### Zadanie nr I

**Odtworzenie infrastruktury drogowej: wymiana progów drewnianych odprowadzających wodę z korony drogi na odcinku Pańskie Skole - Jankówki**

Nazwa zamówienia według CPV: 45220000-5  
45233140-2  
45422000-1  
45111200-0

*opracował:* Napora Grzegorz

*zatwierdził:* Dyrektor GPN

(-) dr inż. Janusz Tomaszewicz

## CZĘŚĆ OPISOWA

Opis ogólny przedmiotu zamówienia :

Zakres robót obejmuje wykonanie ogółu prac związanych z:

### ZADANIE NR I

**Odtworzenie infrastruktury drogowej: wymiana progów drewnianych odprowadzających wodę z korony drogi na odcinku Pańskie Skole - Jankówki**

- ✓ **Roboty rozbiórkowe i przygotowanie terenu**
- ✓ **Roboty remontowe: wymiana/ odtworzenie progów drewnianych 5mb x 10szt.**
- ✓ **Roboty wykończeniowe: odtworzenie najazdów i zjazdów z progów drewnianych**

Charakterystyka szczegółowa:

- ✓ **Roboty rozbiórkowe i przygotowanie terenu**
  1. Rozbiórka- usunięcie pozostałości po zniszczonych progach drewnianych odprowadzających wodę z korony drogi: 10szt. x 5mb,
  2. Roboty ziemne- przygotowanie- wyrównanie podłoża pod osadzenie nowych progów drewnianych,
  3. Wywóz i utylizacja odpadów na odległość >10km,
  4. Oczyszczenie placu budowy.
- ✓ **Roboty remontowe: wymiana/ odtworzenie progów drewnianych 5mb x 10szt.**

Wymiana istniejących- zużytych progów drewnianych zgodnie z Ustaleniami Technologicznymi.

1. Odtworzenie progów drewnianych Ø16cm: 10kpl x 5mb  
Materiał: 10szt. x(5m+(3x0,5m))x Ø16cm = 1,30m<sup>3</sup>  
drewno iglaste, korowane, nie sezonowane. Preferowany gatunek: modrzew
2. Roboty ziemne- przygotowanie podłoża do osadzenia żerdzi w gruncie, odtworzenie progów drewnianych - zgodnego z Ustaleniami technologicznymi,
3. Wykonanie ręcznie 10szt x 5mb rowu odprowadzającego wodę ze progów - roboty ziemne - ręczne średnio 0,15m<sup>3</sup>/próg,
4. Wypełnienie przestrzeni nad progiem materiałem rodzimym.
5. Pozycja obejmuje transport materiału >1km

## ✓ Roboty wykończeniowe: odtworzenie najazdów i zjazdów z progów drewnianych

1. Wypełnienie i utwardzenie najazdów i zjazdów z progów materiałem tłuczniem kamiennym:  
Obmiar: 10szt. x 5mb x 1m = 50m<sup>2</sup> x 0,2m = **10m<sup>3</sup>**
2. Materiał: kruszywo lamane- piaskowiec magurski, frakcja <0mm;63mm>, siany.
3. Roboty ziemne- punktowe korytowanie – wyrównanie podłoża
4. Załadunek materiału koparko- ładowarką i dowóz (>5km) do miejsca przeznaczenia ciągnikiem rolniczym 4x4 z przyczepą samowyladowczą. Uwaga: **przewyższenie >200m npm.**
5. Wbudowanie i warstwowe zagęszczenie wykonanej podbudowy płytą wibracyjną.
6. Roboty porządkowe na placu budowy, wywóz i utylizacja odpadów budowlanych, przywrócenie otoczenia do stanu pierwotnego

### Do zadań Wykonawcy należeć będzie także:

- sprawowanie bezpośredniego nadzoru technicznego nad wykonywanymi pracami realizowanego przez kierownika budowy zakontraktowanego przez Wykonawcę na jego koszt,
- odpowiednie zabezpieczenie pod względem zasad BHP placu budowy ( *zgodnie z przepisami BHP oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2013r. poz.401. oraz Prawa Budowlanego –tekst jednolity Dz.U. z 2013r.poz.1409 z późniejszymi zmianami*) – szczególnie mając na uwadze roboty ziemne,
- usuwanie, wywożenie na bieżąco do utylizacji - na koszt wykonawcy odpadów budowlanych powstałych podczas wykonywania prac,
- usunięcia wszelkich szkód powstałych na drogach dojazdowych w trakcie realizacji zadania.

## 2. Lokalizacja przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Gminy Nowy Targ, w miejscowości Łopuszna na gruntach Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Gorczańskiego Parku Narodowego.

Inwestycja realizowana będzie:

- na działkach ewid. nr: **2829/37, 2799/1, 2799/2, 2799/3**  
położonych w **Łopusznej** gmina **Nowy Targ**

## 3. Obsługa komunikacyjna

- dojazd utrudniony- drogą gruntową, na odległość >5km, przewyższenie >200m npm-  
zadanie realizowane będzie na wysokości **~800m npm.** – na odcinku drogi stokowej łączącej polany Pańskie Skole i Jonkówki

Rekomendowany transport lekki <10t z napędem 4x4,