

**Zamawiający:**

Gorczański Park Narodowy

**Adres:** Poręba Wielka 590

34-735 Niedźwiedź

## CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

Nazwa zamówienia :

### Zadanie nr 6

Nr działania: 22.1

**Bieżące utrzymanie drożności szlaku spacerowego,  
turystycznego, rowerowego i konnego na odcinku Olszowy  
Potok - Poręba Górna**

Nazwa zamówienia według CPV: 45220000-5

45111200-0

45233140-2

45262510-9

*opracował:* Napora Grzegorz

*Zatwierdził:* Zastępca Dyrektora GPN

(-) mgr inż. Marek Kurzeja

## CZĘŚĆ OPISOWA

Opis ogólny przedmiotu zamówienia :

Zakres robót obejmuje wykonanie ogółu prac związanych z:

### ZADANIE NR 6

#### **Bieżące utrzymanie drożności szlaku spacerowego, turystycznego, rowerowego i konnego na odcinku Olszowy Potok - Poręba Górna**

- I. Odtworzenie kamiennej obudowy przepustów (studni wlotowych) 7szt.**  
Oddz. 73a: 3szt. i oddz. 74a: 4szt.
- II. Odtworzenie kamiennej obudowy przepustów (2x wylot + 1x wlot) 3szt.**  
Oddz. 195c
- III. Likwidacja ubytków w koronie drogi 28m<sup>3</sup>**

#### **Charakterystyka szczegółowa:**

- I. Odtworzenie kamiennej obudowy przepustów (studni wlotowych) 7szt.**  
Oddz. 73a: 3szt. i oddz. 74a: 4szt.

##### **✓ Roboty rozbiórkowe i przygotowanie terenu**

- Rozbiórka- usunięcie pozostałości po zniszczonych elementach obudowy przepustów: 7x wlot,
- Roboty ziemne- przygotowanie podłoża pod stopę fundamentową kamiennych studni wlotowych przepustów,
- Wywóz i utylizacja odpadów na odległość >5km,
- Oczyszczenie placu budowy.

##### **✓ Roboty odtworzeniowe obudowy przepustu- murem kamiennym**

Kamienna obudowa przepustu (obmiar uśredniony):

- wlot: studzienka kamienna 1,2m x 1m x 0,8m = 3,52m<sup>2</sup> x 7szt. = **24,64m<sup>2</sup>**

- stopa fundamentowa kamiennych studzienek wlotowych przepustów (żelbet B20): 7 x 4,4mb = 30,8mb x ~0,3m x 0,3m = **2,77m<sup>3</sup>**

- Odtworzenie obudowy przepustów: mur kamienny układany na zaprawie cementowej, spoinowany jednostronnie:

- wlot: studzienka kamienna 4,4mb x 0,8m = 3,52m<sup>2</sup> x 7szt. = 24,64m<sup>2</sup>

Material: - kruszywo łamane- piaskowiec magurski, frakcja <300mm;200mm>:

24,64m<sup>2</sup> x 0,3m = **7,39m<sup>3</sup>**

### ✓ Roboty wykończeniowe

- wstępne wypełnienie przestrzeni między obudową kamienną przepustu materiałem rodzimym, zagęszczenie warstwowe płytą wibracyjną,
- transport materiałów >5km, przewyższenie >200mnpm
- roboty porządkowe na placu budowy, wywóz i utylizacja odpadów budowlanych, przywrócenie otoczenia do stanu pierwotnego

## II. Odtworzenie kamiennej obudowy przepustów (2x wylot + 1x wlot) 3szt. Oddz. 195c

### ✓ Roboty rozbiórkowe i przygotowanie terenu

- Rozbiórka- usunięcie pozostałości po zniszczonych elementach obudowy przepustów: 2x wylot + 1x wlot,
- Roboty ziemne- przygotowanie podłoża pod stopę fundamentową kamiennej ścianki wylotowej przepustów,
- Wywóz i utylizacja odpadów na odległość >5km,
- Oczyszczenie placu budowy.

### ✓ Roboty odtworzeniowe obudowy przepustu- murem kamiennym

Kamienna obudowa przepustu (obmiar uśredniony):

- wlot: mur kamienny- uzupełnienie-  $1 \times 5m \times 0,5m = 2,5m^2 \times 1szt. = 2,5m^2$
- wylot (mur kamienny- ścianka):  $4mb \times 2m = 8m^2 \times 1szt.$   
 $6mb \times 2m = 12m^2 \times 1szt.$

Łącznie :  $2,5m^2 + 8m^2 + 12m^2 = 22,5m^2$

- stopa fundamentowa kamiennej ścianki wylotowej przepustów (żelbet B20):  $4mb + 6mb = 10mb \times \sim 0,3m \times 0,3m = 0,9m^3$

- Odtworzenie obudowy przepustów: mur kamienny układany na zaprawie cementowej, spoinowany jednostronnie:

- wlot: mur kamienny  $5m \times 0,5m = 2,5m^2 \times 1szt. = 2,5m^2$
- wylot (mur kamienny- ścianka):  $8m^2 + 12m^2 = 20m^2$
- Łącznie :  $2,5m^2 + 20m^2 = 22,5m^2$

Material: - kruszywo łamane- piaskowiec magurski, frakcja <300mm;200mm>:  
 $22,5m^2 \times 0,3m = 6,75m^3$

### ✓ Roboty wykończeniowe

- wstępne wypełnienie przestrzeni między obudową kamienną przepustu materiałem rodzimym, zagęszczenie warstwowe płytą wibracyjną,
- transport materiałów >5km, przewyższenie >200mnpm
- roboty porządkowe na placu budowy, wywóz i utylizacja odpadów budowlanych, przywrócenie otoczenia do stanu pierwotnego

## III. Likwidacja ubytków w koronie drogi 28m<sup>3</sup>

*Charakterystyka Robót*

*Bieżące utrzymanie drożności szlaku spacerowego na odcinku potok Olszany- Poręba Górna*

## ✓ Roboty remontowe: likwidacja ubytków w koronie drogi

Wypełnienie i utwardzenie powstałych kolein tłuczniem kamiennym:

Obmiar: 400mb x 0,7m x 0,1m x 1szt. = **28m<sup>3</sup>**

Materiał: kruszywo lamane- piaskowiec magurski, frakcja <0mm;63mm>, siany.

Pozycja obejmuje:

- roboty ziemne- punktowe korytowanie,
- załadunek materiału koparko- ładowarką i dowóz (>5km) do miejsca przeznaczenia ciągnikiem rolniczym 4x4 z przyczepą samowyladowczą,
- zagęszczenie warstwowe wykonanej nawierzchni płytą wibracyjną.

### Do zadań Wykonawcy należeć będzie także:

- sprawowanie bezpośredniego nadzoru technicznego nad wykonywanymi pracami realizowanego przez kierownika budowy zakontraktowanego przez Wykonawcę na jego koszt,
- odpowiednie zabezpieczenie pod względem zasad BHP placu budowy ( *zgodnie z przepisami BHP oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2013r. poz.401. oraz Prawa Budowlanego –tekst jednolity Dz.U. z 2013r.poz.1409 z późniejszymi zmianami*) – szczególnie mając na uwadze roboty ziemne,
- usuwanie, wywożenie na bieżąco do utylizacji - na koszt wykonawcy odpadów budowlanych powstałych podczas wykonywania prac,
- usunięcia wszelkich szkód powstałych na drogach dojazdowych w trakcie realizacji zadania.

## 2. Lokalizacja przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Gminy Niedźwiedź, w miejscowości Poręba Wielka na gruntach Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Gorczańskiego Parku Narodowego.

Inwestycja realizowana będzie:

- na działkach ewid. nr: 4340/140, 4347/144, 4348/145, 4344/141, 4350/147, 4342/139, 4340, 2651, 4341/138, 2481, 4339, 4186, 4334, 4352, 4335, 4336/133, 4337/134, 4338/135, 4333/75, 4332/74, 4331/73, 4322/64, 4320/62

położonych w **Porębie Wielkiej** gmina **Niedźwiedź**

Przedmiotowe budowle drogowe zlokalizowane są w ciągu drogowym drogi stokowej łączącej dolinę potoku Olszowego i dolinę potoku Poręba

## 3. Obsługa komunikacyjna

- dojazd utwardzony- drogą gminną, transportem lekkim<10t, przewyższenie >200m npm na odcinku 10km