

Opis przedmiotu zamówienia**Część 1.**

Przedmiotem zamówienia jest zakup wraz z oznakowaniem (wg poniższych wytycznych) i dostawą fabrycznie nowych minivanów (kombiwanów) o napędzie elektrycznym do 18 parków narodowych zgodnie z zapotrzebowaniem wg listy poniżej:

Lp.	Park Narodowy	Minivan [szt.]
1	Babiogórski Park Narodowy; Zawoja 1403, 34-222 Zawoja	1
2	Biebrzański Park Narodowy; Osowiec-Twierdza 8, 19-110 Goniądz	1
3	Park Narodowy Bory Tucholskie; Długa 33, 89-606 Charzykowy	1
4	Drawieński Park Narodowy; ul. Leśników 2, 73-220 Drawno	1
5	Kampinoski Park Narodowy; ul. Tetmajera 38, 05-080 Izabelin	1
6	Karkonoski Park Narodowy; ul. Chałubińskiego 23, 58-570 Jelenia Góra	1
7	Narwiański Park Narodowy; Kurowo 10, 18-204 Kobylin Borzymy	1
8	Ojcowski Park Narodowy; Ojców 9, 32-045 Sułszowa	1
9	Pieniński Park Narodowy; ul. Jagiellońska 107B, 34-450 Krościenko nad Dunajcem	1
10	Poleski Park Narodowy; ul. Lubelska 3a 22-234 Urszulin	1
11	Roztoczański Park Narodowy; ul. Plażowa 2, 22-470 Zwierzyniec	1
12	Słowiński Park Narodowy; Bohaterów Warszawy 1A, 76-214 Smóldzino	1
13	Świętokrzyski Park Narodowy; Suchedniowska 4, 26-010 Bodzentyn	1
14	Tatrzański Park Narodowy; Kuźnice 1, 34-500 Zakopane	1

15	Park Narodowy „Ujście Warty”; Chyrzyno 1, 69-113 Chyrzyno	3
16	Wielkopolski Park Narodowy; Jezioro 62-050 Mosina	1
17	Wigierski Park Narodowy; Krzywe 82, 16-402 Suwałki	1
18	Woliński Park Narodowy; Grodno 1, 72-500 Międzyzdroje	3
	Łącznie	22

Przez fabrycznie nowy pojazd rozumie się, że pojazd nie był rejestrowany przed zakupem a jego przebieg nie jest większy niż 50 km. Pojazd musi posiadać homologację zgodną z obowiązującymi przepisami dopuszczenia do ruchu na obszarze Polski oraz musi być wolny od wad technicznych i prawnych, posiadać gwarancję zgodną z wytycznymi producenta. Pojazd musi być przygotowany do odbioru z w pełni naładowanym akumulatorem w autoryzowanym salonie Wykonawcy w możliwie najbliższej lokalizacji wskazanego parku narodowego wraz z dokumentami w języku polskim wymaganymi do jego zarejestrowania, książkami serwisowymi i gwarancyjnymi, aktualnym świadectwem homologacji oraz instrukcją obsługi. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania autoryzowanej stacji obsługi w odległości nie dalszej niż 200 km od siedziby danego Parku Narodowego. Wykonawca zapewnia stację obsługi od dnia odbioru przedmiotu umowy do upływu okresu gwarancji i rękojmi.

Minimalne wymagania dot. oferowanego pojazdu:

1. Rok produkcji nie starszy niż 2023.
2. Akumulator trakcyjny litowo-jonowy o pojemności nie mniejszej niż 50 kWh.
3. Zasięg wg. WLTP w trybie mieszanym nie mniejszy niż 200 km.
4. Gwarancja na ww. akumulator co najmniej 8 lat (96 miesięcy) lub co najmniej 160 tys. km przebiegu. Gwarancja producenta na samochód, w tym na powłokę lakierniczą oraz perforację blach nadwozia co najmniej 2 lata (24 miesiące).
5. Typ nadwozia – 4 lub 5-cio drzwiowy przystosowany do przewozu co najmniej 5 osób.
6. Kolor nadwozia biały (lakier zwykły lub metaliczny).
7. Prześwit pojazdu nie mniejszy niż 155 mm.
8. Wyposażenie winno opierać się na podstawowej wersji wyposażenia modelu zgodnie z jego ogólnodostępnym cennikiem i zawierać przynajmniej:
 - 6 poduszek bezpieczeństwa;
 - światła do jazdy dziennej w technologii led;
 - fotel kierowcy z regulacją na wysokość, wzdłużnie i odcinka lędźwiowego;
 - wielofunkcyjna kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach;

- klimatyzacja automatyczna;
 - centralny zamek;
 - tylne czujniki parkowania.
9. Samochód musi być wyposażony w dywaniki gumowe (przód, tył, bagażnik).
 10. Samochód musi mieć ciemną tonację tapicerki wewnętrznej.
 11. Samochód musi posiadać kompatybilny przewód do ładowania ze stacji AC 22kW z gniazdem Typu 2 o dł. min. 5 m z pokrowcem.
 12. Samochód musi posiadać kompatybilną ładowarkę przenośną przystosowaną do ładowanie z gniazda 230V o dł. kabla min. 5 m.



Wizualizacja oznakowania samochodu elektrycznego typu minivan.

Wytyczne do oznakowania samochodu:

Projekt brandingu samochodu elektrycznego dla Parków Narodowych został przygotowany na neutralnym wzorze, grafikę należy zaadaptować do bryły proponowanego przez dostawcę samochodu elektrycznego określonego w opisie przedmiotu zamówienia.

Oznakowanie musi być wykonane po obu bokach samochodu.

Logotypy: Elektro Parki oraz „Wspieramy elektromobilność” obok siebie, odsunięte minimum ½ średnicy sygnetu od wszelkich szyb, przerw, przetłoczeń.

Logotyp Parku Narodowego również odsunięte minimum ½ średnicy sygnetu od wszelkich szyb, przerw, przetłoczeń.

Logotyp Polskich Parków Narodowych na jasnozielonym tle grafiki, z uwzględnieniem Systemu Identyfikacji Wizualnej „Polskich Parków Narodowych.”

Grafika drzew, gór i jezior na równo z dolną linią drzwi.

Wytyczne dotyczące stosowania logotypów dla obrandowania pojazdów elektrycznych określają: System Identyfikacji Wizualnej „Polskich Parków Narodowych” oraz dwóch ksiąg znaków: Polskich Parków Narodowych i poszczególnych Parków Narodowych (księgi znaków zostaną przekazane w dniu podpisania umów).

W powyższych opracowaniach zostały zamieszczone zasady stosowania znaków firmowych, pola ochronne, minimalne wielkości, współwystępowanie innych znaków, tła i kolorystykę.

Grafika musi być dostosowana do specyfiki bryły samochodu tj. należy uwzględnić wypukłości, przetłoczenia czy załamania tak, aby nie zniekształcić całego projektu.

Sposób wykonania oznakowania folią:

1. Samochód musi być oklejony folią wylewaną przeznaczoną do oznakowania pojazdów z minimum 5 letnią gwarancją.
2. Wydruki muszą być zabezpieczone laminatem.
3. Wykorzystana do obrandowania pojazdu folia w żaden sposób nie może ograniczać możliwości mycia samochodu w myjniach.
4. Obrandowanie musi być wykonane zgodnie z powyżej przedstawioną wizualizacją i wytycznymi oznakowania pojazdu elektrycznego.
5. Metoda oznakowania pojazdów: grafika cięta i drukowana następnie klejona na pojeździe.
6. Zamawiający w dniu podpisania umowy przekaże Wykonawcy księgi znaków konkretnego Parku Narodowego, które muszą zostać umieszczone na przednich drzwiach bocznych brandowanych pojazdów.

Część 2.

Przedmiotem zamówienia jest zakup wraz z oznakowaniem (wg poniższych wytycznych) i dostawą 24 szt. fabrycznie nowych samochodów osobowych typu crossover o napędzie elektrycznym do 14 parków narodowych zgodnie z zapotrzebowaniem wg listy poniżej:

Lp.	Park Narodowy	Crossover [szt.]
1	Białowiecki Park Narodowy; Park Pałacowy 11, 17-230 Białowieża	4
2	Biebrzański Park Narodowy; Osowiec-Twierdza 8, 19-110 Goniądz	3
3	Bieszczadzki Park Narodowy; Ustrzyki Górne 19, 38-713 Lutowiska	2
4	Park Narodowy Bory Tucholskie; Długa 33, 89-606 Charzykowy	1
5	Drawieński Park Narodowy; ul. Leśników 2, 73-220 Drawno	1
6	Karkonoski Park Narodowy; ul. Chałubińskiego 23, 58-570 Jelenia Góra	1
7	Magurski Park Narodowy; Krempna 59, 38-232 Krempna	2
8	Narwiański Park Narodowy; Kurowo 10, 18-204 Kobylin Borzemy	1
9	Słowiński Park Narodowy; Bohaterów Warszawy 1A, 76-214 Smołdzino	3
10	Świętokrzyski Park Narodowy; Suchedniowska 4, 26-010 Bodzentyn	1
11	Tatrański Park Narodowy; Kuźnice 1, 34-500 Zakopane	2
12	Wielkopolski Park Narodowy; Jezioro 62-050 Mosina	1
13	Wigierski Park Narodowy; Krzywe 82, 16-402 Suwałki	1
14	Woliński Park Narodowy; Grodno 1, 72-500 Międzyzdroje	1

Łącznie	24
----------------	-----------

Przez fabrycznie nowy pojazd rozumie się, że pojazd nie był rejestrowany przed zakupem a jego przebieg nie jest większy niż 50 km. Pojazd musi posiadać homologację zgodną z obowiązującymi przepisami dopuszczenia do ruchu na obszarze Polski oraz musi być wolny od wad technicznych i prawnych, posiadać gwarancję zgodną z wytycznymi producenta. Pojazd musi być przygotowany do odbioru z w pełni naładowanym akumulatorem w autoryzowanym salonie Wykonawcy na terenie Polski w możliwie najbliższej lokalizacji wskazanego parku narodowego wraz dokumentami w języku polskim wymaganymi do jego zarejestrowania, książkami serwisowymi i gwarancyjnymi, aktualnym świadectwem homologacji oraz instrukcją obsługi. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania autoryzowanej stacji obsługi w odległości nie dalszej niż 200 km od siedziby danego Parku Narodowego. Wykonawca zapewnia stację obsługi od dnia odbioru przedmiotu umowy do upływu okresu gwarancji i rękojmi.

Minimalne wymagania:

1. Rok produkcji nie starszy niż 2023.
2. Akumulator trakcyjny litowo-jonowy o pojemności nie mniejszej niż 39 kWh.
3. Zasięg wg. WLTP w trybie mieszanym nie mniejszy niż 300 km.
4. Gwarancja na ww. akumulator co najmniej 8 lat (96 miesięcy) lub co najmniej 160 tys. km przebiegu. Gwarancja producenta na samochód, w tym na powłokę lakierniczą oraz perforację blach nadwozia co najmniej 2 lata (24 miesiące).
5. Typ nadwozia – 5-cio drzwiowy przystosowany do przewozu 5 osób.
6. Kolor nadwozia biały (lakier zwykły lub metaliczny).
7. Prześwit pojazdu nie mniejszy niż 155 mm.
8. Wyposażenie winno opierać się na podstawowej wersji wyposażenia modelu zgodnie z jego ogólnodostępnym cennikiem i zawierać przynajmniej:
 - 6 poduszek bezpieczeństwa;
 - światła do jazdy dziennej w technologii led;
 - fotel kierowcy z regulacją na wysokość, wzdłużnie i odcinka lędźwiowego;
 - wielofunkcyjna kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach;
 - klimatyzacja automatyczna;
 - centralny zamek;
 - tylne czujniki parkowania.
9. Samochód musi być wyposażony w dywaniki gumowe (przód, tył, bagażnik).
10. Samochód musi mieć ciemną tonację tapicerki wewnętrznej.
11. Samochód musi posiadać kompatybilny przewód do ładowania ze stacji AC 22kW z gniazdem Typu 2 o dł. min. 5 m z pokrowcem.
12. Samochód musi posiadać kompatybilną ładowarkę przenośną przystosowaną do ładowanie z gniazda 230V o dł. kabla min. 5 m.



Wizualizacja oznakowania samochodu elektrycznego typu crossover.

Wytyczne do oznakowania samochodu:

Projekt brandingu samochodu elektrycznego dla Parków Narodowych został przygotowany na neutralnym wzorze, grafikę należy zaadaptować do bryły proponowanego przez dostawcę samochodu elektrycznego określonego w opisie przedmiotu zamówienia.

Oznakowanie musi być wykonane po obu bokach samochodu.

Logotypy: Elektro Parki oraz „Wspieramy elektromobilność” obok siebie, odsunięte minimum $\frac{1}{2}$ średnicy sygnetu od wszelkich szyb, przerw, przetłoczeń.

Logotyp Parku Narodowego również odsunięte minimum $\frac{1}{2}$ średnicy sygnetu od wszelkich szyb, przerw, przetłoczeń.

Logotyp Polskich Parków Narodowych na jasnozielonym tle grafiki, z uwzględnieniem Systemu Identyfikacji Wizualnej „Polskich Parków Narodowych.”

Grafika drzew, gór i jezior na równo z dolną linią drzwi.

Wytyczne dotyczące stosowania logotypów dla obrandowania pojazdów elektrycznych określają: System Identyfikacji Wizualnej „Polskich Parków Narodowych” oraz dwóch ksiąg znaków: Polskich Parków Narodowych i poszczególnych Parków Narodowych (księgi znaków zostaną przekazane w dniu podpisania umów).

W powyższych opracowaniach zostały zamieszczone zasady stosowania znaków firmowych, pola ochronne, minimalne wielkości, współwystępowanie innych znaków, tła i kolorystykę. Grafika musi być dostosowana do specyfiki bryły samochodu tj. należy uwzględnić wypukłości, przetłoczenia czy załamania tak, aby nie zniekształcić całego projektu.

Sposób wykonania oznakowania folią:

1. Samochód musi być oklejony folią wylewaną przeznaczoną do oznakowania pojazdów z minimum 5 letnią gwarancją.

2. Wydruki muszą być zabezpieczone laminatem.
3. Wykorzystana do obrandowania pojazdu folia w żaden sposób nie może ograniczać możliwości mycia samochodu w myjniach szczotkowych.
4. Obrandowanie musi być wykonane zgodnie z powyżej przedstawioną wizualizacją i wytycznymi oznakowania pojazdu elektrycznego.
5. Metoda oznakowania pojazdów : grafika cięta i drukowana następnie klejona na pojeździe.
6. Zamawiający w dniu podpisania umowy przekaże Wykonawcy księgi znaków konkretnego Parku Narodowego, które muszą zostać umieszczone na przednich drzwiach bocznych brandowanych pojazdów.

Część 3.

Przedmiotem zamówienia jest zakup wraz z oznakowaniem (wg poniższych wytycznych) i dostawą fabrycznie nowych samochodów osobowych typu SUV z napędem 4x4 o napędzie elektrycznym do 17 parków narodowych zgodnie z zapotrzebowaniem wg listy poniżej:

Lp.	Park Narodowy	SUV z napędem 4x4 [szt.]
1	Babiogórski Park Narodowy; Zawoja 1403, 34-222 Zawoja	1
2	Biebrzański Park Narodowy; Osowiec-Twierdza 8, 19-110 Goniądz	2
3	Bieszczadzki Park Narodowy; Ustrzyki Górne 19, 38-713 Lutowiska	1
4	Park Narodowy Gór Stołowych; ul. Słoneczna 31, 57-350 Kudowa Zdrój	4
5	Gorczański Park Narodowy; Poręba Wielka 590,34-735 Niedźwiedź	2
6	Kampinoski Park Narodowy; ul. Tetmajera 38, 05-080 Izabelin	4
7	Karkonoski Park Narodowy; ul. Chałubińskiego 23, 58-570 Jelenia Góra	2
8	Magurski Park Narodowy; Krempna 59, 38-232 Krempna	4
9	Pieniński Park Narodowy; ul. Jagiellońska 107B, 34-450 Krościenko nad Dunajcem	1
10	Poleski Park Narodowy; ul. Lubelska 3a 22-234 Urszulin	1
11	Roztoczański Park Narodowy; ul. Plażowa 2, 22-470 Zwierzyniec	2
12	Słowiński Park Narodowy; Bohaterów Warszawy 1A, 76-214 Smołdzino	2
13	Świętokrzyski Park Narodowy; Suchedniowska 4, 26-010 Bodzentyn	1

14	Tatrzański Park Narodowy; Kuźnice 1, 34-500 Zakopane	2
15	Park Narodowy „Ujście Warty”; Chyrzyno 1, 69-113 Chyrzyno	1
16	Wielkopolski Park Narodowy; Jezioro 62-050 Mosina	2
17	Wigierski Park Narodowy; Krzywe 82, 16-402 Suwałki	1
	łącznie	33

Przez fabrycznie nowy pojazd rozumie się, że pojazd nie był rejestrowany przed zakupem a jego przebieg nie jest większy niż 50 km. Pojazd musi posiadać homologację zgodną z obowiązującymi przepisami dopuszczenia do ruchu na obszarze Polski oraz musi być wolny od wad technicznych i prawnych, posiadać gwarancję zgodną z wytycznymi producenta. Pojazd musi być przygotowany do odbioru z w pełni naładowanym akumulatorem w autoryzowanym salonie Wykonawcy w możliwie najbliższej lokalizacji wskazanego parku narodowego wraz dokumentami w języku polskim wymaganymi do jego zarejestrowania, książkami serwisowymi i gwarancyjnymi, aktualnym świadectwem homologacji oraz instrukcją obsługi. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania autoryzowanej stacji obsługi w odległości nie dalszej niż 200 km od siedziby danego Parku Narodowego. Wykonawca zapewnia stację obsługi od dnia odbioru przedmiotu umowy do upływu okresu gwarancji i rękojmi.

Minimalne wymagania:

1. Rok produkcji nie starszy niż 2023.
2. Akumulator trakcyjny litowo-jonowy o pojemności nie mniejszej niż 65 kWh.
3. Zasięg wg. WLTP w trybie mieszanym nie mniejszy niż 400 km.
4. Gwarancja na ww. akumulator co najmniej 8 lat (96 miesięcy) lub co najmniej 160 tys. km przebiegu. Gwarancja producenta na samochód, w tym na powłokę lakierniczą oraz perforację blach nadwozia co najmniej 2 lata (24 miesiące).
5. Typ nadwozia – 5-cio drzwiowy przystosowany do przewozu 5 osób.
6. Kolor nadwozia biały (lakier zwykły lub metaliczny).
7. Prześwit pojazdu nie mniejszy niż 170 mm.
8. Wyposażenie winno opierać się na podstawowej wersji wyposażenia modelu zgodnie z jego ogólnodostępnym cennikiem i zawierać przynajmniej:
 - 6 poduszek bezpieczeństwa;
 - światła do jazdy dziennej w technologii led;
 - fotel kierowcy z regulacją na wysokość, wzdłużnie i odcinka lędźwiowego;
 - wielofunkcyjna kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach;
 - klimatyzacja automatyczna;

- centralny zamek;
 - tylne czujniki parkowania.
9. Samochód musi być wyposażony w dywaniki gumowe (przód, tył, bagażnik).
 10. Samochód musi mieć ciemną tonację tapicerki wewnętrznej.
 11. Samochód musi posiadać kompatybilny przewód do ładowania ze stacji AC 22kW z gniazdem Typu 2 o dł. min. 5 m z pokrowcem.
 12. Samochód musi posiadać kompatybilną ładowarkę przenośną przystosowaną do ładowanie z gniazda 230V o dł. kabla min. 5 m.



Wizualizacja oznakowania samochodu elektrycznego typu SUV 4x4.

Wytyczne do oznakowania samochodu:

Projekt brandingowy samochodu elektrycznego dla Parków Narodowych został przygotowany na neutralnym wzorze, grafikę należy zaadaptować do bryły proponowanego przez dostawcę samochodu elektrycznego określonego w opisie przedmiotu zamówienia.

Oznakowanie musi być wykonane po obu bokach samochodu.

Logotypy: Elektro Parki oraz „Wspieramy elektromobilność” obok siebie, odsunięte minimum 1/2 średnicy sygnetu od wszelkich szyb, przerw, przetłoczeń.

Logotyp Parku Narodowego również odsunięte minimum 1/2 średnicy sygnetu od wszelkich szyb, przerw, przetłoczeń.

Logotyp Polskich Parków Narodowych na jasnozielonym tle grafiki, z uwzględnieniem Systemu Identyfikacji Wizualnej „Polskich Parków Narodowych.”

Grafika drzew, gór i jezior na równo z dolną linią drzwi.

Wytyczne dotyczące stosowania logotypów dla obrandowania pojazdów elektrycznych określają: System Identyfikacji Wizualnej „Polskich Parków Narodowych” oraz dwóch ksiąg znaków: Polskich Parków Narodowych i poszczególnych Parków Narodowych (księgi znaków zostaną przekazane w dniu podpisania umów).

W powyższych opracowaniach zostały zamieszczone zasady stosowania znaków firmowych, pola ochronne, minimalne wielkości, współwystępowanie innych znaków, tła i kolorystykę.

Grafika powinna być dostosowana do specyfiki bryły samochodu tj. należy uwzględnić wypukłości, przetłoczenia czy załamania tak, aby nie zniekształcić całego projektu.

Sposób wykonania oznakowania folią:

1. Samochód musi być oklejony folią wylewaną przeznaczoną do oznakowania pojazdów z minimum 5 letnią gwarancją.
2. Wydruki muszą być zabezpieczone laminatem.
3. Wykorzystana do obrandowania pojazdu folia w żaden sposób nie może ograniczać możliwości mycia samochodu w myjniach szczotkowych.
4. Obrandowanie musi być wykonane zgodnie z powyżej przedstawioną wizualizacją i wytycznymi oznakowania pojazdu elektrycznego.
5. Metoda oznakowania pojazdów: grafika cięta i drukowana następnie klejona na pojeździe.
6. Zamawiający w dniu podpisania umowy przekaze Wykonawcy księgi znaków konkretnego Parku Narodowego, które muszą zostać umieszczone na przednich drzwiach bocznych brandowanych pojazdów.